

# KOMUNIKAT TECHNICZNY

The logo for CX80, featuring the letters 'CX80' in a white, bold, sans-serif font. The 'X' is stylized with a grid of white dots. The logo is set against a red square background.

**CX80<sup>®</sup>**

## **CX80 KNOCK-OUT CHALLENGE**



**Orientpark.pl**

## Nazwa zawodów, termin i miejsce:

Zawody dwuetapowe w biegu na orientację "CX80 Knock-Out Challenge" 17-18.04.2026r. Wleń.

## Centrum zawodów - sekretariat:

- piątek 17.04.2026  
godz. 19:00 – 20:30 – centrum zawodów, rynek miejski Wleń, GPS: 51.016890, 15.674246
- sobota 18.04.2026  
godz. 19:00 – 20:30 – centrum zawodów, rynek miejski Wleń, GPS: 51.016890, 15.674246

## Parking:

Organizator nie wyznacza jednego miejsca parkingowego. Parkowanie w miejscach ogólnodostępnych na terenie miasta Wleń.

## Start:

Minuta 00 - godz. 20:30 - E1 i E2 - start zawodników kategorii K i M oraz K-młodzik i M-młodzik (KM14 i młodsi)

- Zbiórka zawodników kategorii KM-młodzik w CZ (rynek) o godz. 20:00. Zwodnicy zostaną przeprowadzeni w okolice startu do strefy kwarantanny, gdzie będzie miejsce do przygotowania się przed biegiem.
- Zbiórka zawodników kategorii K i M (senior) w CZ (rynek) o godz. 20:00. Miejsce kwarantanny.

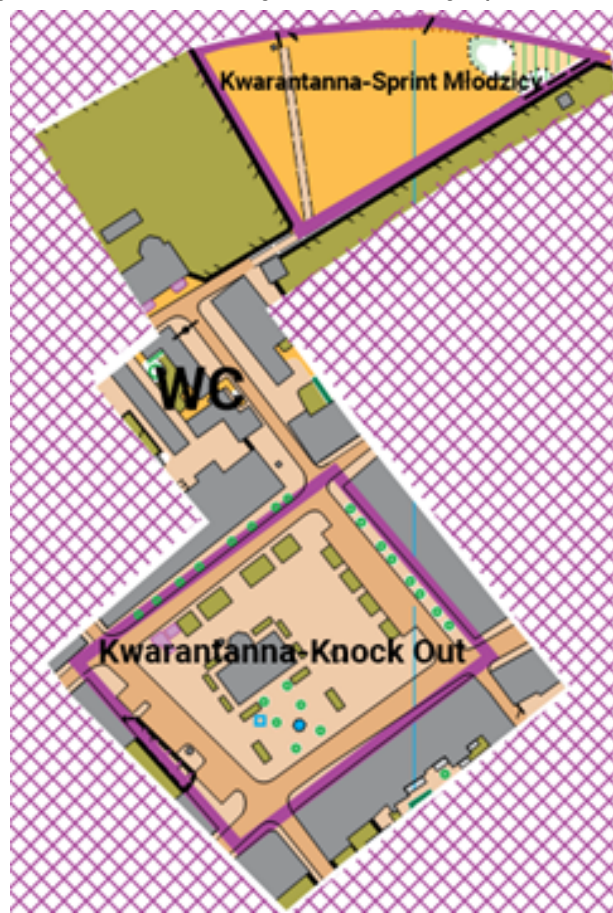


**Będą zorganizowane dwa starty:**

**start nr 1 - dla kategorii KM-młodzik**

**start nr 2 - dla kategorii K i M (senior)**

Schemat przedstawiający miejsca kwarantanny - obowiązuje przez dwa dni zawodów:



## Zalecane obuwie:

Obuwie z płaskim bieżnikiem.

## Mapa:

Wleń - miasto, skala 1:4000, e-2,5 m, autorzy: Wojciech Pachnik i Adam Pawłowicz, aktualność marzec 2026, norma ISSprOM 2019.

## Teren:

Miasto o zróżnicowanej zabudowie (osiedlowo-staromiejskiej) z przyszpitalnym parkiem, z niewielkimi przewyższeniami.



**Na mapie występują tereny zakazane oznaczone symbolem nr 709 oraz bariery nie do przejścia oznaczone symbolem nr 708. W terenie miejsca te będą oznaczone biało-czerwoną taśmą. Przy tych elementach będą znajdowali się sędziowie. Przekroczenie tych elementów będzie karane dyskwalifikacją zawodnika.**

Na mapie został zastosowany także symbol nr 710 - przejście. W tym miejscu przejście będzie dozwolone i wytaśmowane biało-czerwoną taśmą.

## Procedura startu:

MŁODZICY – start interwałowy zgodnie z listą startową – interwał 1 minuta.

SENIORZY – start eliminacji odbywa się ze startu wspólnego, osobno dla każdego biegu eliminacyjnego z interwałem 3 minut pomiędzy kolejnymi startami.

Z każdego biegu eliminacyjnego kwalifikują się do finału A: zwycięzca biegu eliminacyjnego oraz 3 osoby z najlepszymi czasami w kategorii KOBIEC i 2 osoby z najlepszymi czasami w kategorii MĘCZYCZYN.

Pozostali zawodnicy startują następnego dnia w finałach B.

## Opisy punktów kontrolnych:

Znajdują się wyłącznie na mapach.

## System potwierdzeń:

SportIdent Air+, w przypadku awarii systemu elektronicznego należy potwierdzić pobyt na PK za pomocą perforatorów, sczytywanie w CZ.

## Klasyfikacja CX80 Knock-Out Challenge:

Najlepsza trójka zawodników i zawodniczek CX80 Knock-Out Challenge zostanie wyłoniona na podstawie zajmowanych miejsc w finale A w kategoriach K i M.

Dodatkowo będzie prowadzona klasyfikacja Najlepszy Weteran, Senior, Junior na podstawie uzyskanych czasów w finałach A i B (nagrody nie dublują się z klasyfikacją główną – jeżeli zawodnik zajmie w finale A 1-3 miejsce, nie jest brany pod uwagę w kategoriach wiekowych).

W kategoriach K-młodzik i M-młodzik klasyfikacja prowadzona będzie na podstawie wyników łącznych z etapu E1 i E2.



# PARAMETRY TRAS:

E1 (17.04.2026)			E2 (18.04.2026)		
KATEGORIA	DŁUGOŚĆ TRASY (m)	PK	KATEGORIA	DŁUGOŚĆ TRASY (m)	PK
K i M	2130	16	K i M	2500	12
K-młodzik	1540	10	K-młodzik	1800	11
M-młodzik	1750	12	M-młodzik	2000	12

## Postanowienia końcowe:

- Organizator nie jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej.
- Bieg organizowany w porze nocnej - obowiązkowe oświetlenie!

## Zasady bezpieczeństwa i odpowiedzialność zawodnika z tytułu nieszczęśliwych zdarzeń

- Udział w biegach jest na własną odpowiedzialność z pełną świadomością niebezpieczeństw i ryzyk wynikających z charakteru tego wydarzenia.
- Organizator zapewnia zabezpieczenie medyczne podczas każdego etapu.
- Wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania przepisów ruchu drogowego (m.in. poruszanie się po chodnikach, przekraczanie ulicy w dozwolony sposób i dozwolonych miejscach). Prosimy również pamiętać, że zawodnik nie ma pierwszeństwa przed nadjeżdżającym samochodem.
- Organizator w celu zminimalizowania ryzyka zapewnia rozsądne projektowanie tras tak, aby w jak najmniejszym stopniu powodowały one konieczność przekraczania jezdni.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki podczas zawodów.
- Zawodnicy biorący udział w zawodach, zgłaszający się na zawody indywidualnie lub za pośrednictwem klubów bądź innych jednostek organizacyjnych, wyrażają zgodę na publikowanie ich wizerunku, imienia i nazwiska oraz roku urodzenia, w relacjach z zawodów zamieszczanych w mediach, wynikach oraz protokołach końcowych zawodów.

Życzymy powodzenia!  
Organizatorzy